

Kupából sosem elég

A Taxi4 Budapest Rallyról Hodosi Gábor és Holló Barna az első helyért járó kupával távozott. Az autóval nagyjából minden rendben volt, a verseny alatt, de azért apróbb kellemetlenségük most is adódott. A jó szervezés, és a szentendrei szervizpark a Duna mentén különleges hangulatot adott a hétvégének.

Az utóbbi időben a srácok igencsak harcoltak a technikával, de végre ezt a versenyt majdcsak hibamentesen fejezték be. Pénteken este a Műjégpályán megtartott prológnak elsőre nem örültek annyira, de végül még attól is feldobódtak, hogy végre úgy ment az autó, ahogy illik. Mert ugye egy Zsiguliról mindenki tudja, hogy azzal hogyan is „illik” menni. Gabóék úgy mentek, ahogy azt tőlük elvárják a nézők, rajongók, és ők is jól érezték magukat.

- Elméletileg jól mentük a prológon...na jó, azóta visszaneztük, és tényleg látványos volt, attól függetlenül, hogy ott hátul kicsit benéztem...de jó volt. Az elvárás nem volt nagy a Műjégpályás prológtól, megmondom őszintén nem ujjongtunk, de ha nem is lett a kedvencünk, nézői szemmel mégis látványosan lehetett menni, és belátható volt a pálya egésze – magyarázta a történeteket Hodosi Gabó.

Barnával hosszú évek óta jó baráti, és navigátori kapcsolatban vannak. Úgyhogy a szókimondás kettőjük között alapelv.

- „Ez való neked Hodosi Gábor, nem a gyorsasági szakaszok!” – mondta Barna, aki látta Gabó szemén a csillogást, ahogy elstartoltak a kori pályán. A prológon kialakult jó hangulat végig kísérte a verseny alatt a csapatot. Míg a szervizesek két kör között a Duna parton régi sztorikkal múltatták az időt, addig a pilóta és a navigátor anyait-apait beleadott így a bajnokság vége felé. Az örömük azonban így sem volt százszázalékos, mert másképp szerettek volna kupához jutni.

- Igaz, hogy kupával távoztunk, de azért sajnáljuk, hogy a Kovács Zoliék defektet kaptak. Jobb lett volna egy éles harc, de természetesen így is örülünk. A szervezés végre jó volt, a gyorsok haladásak voltak, de végül is lehetett rajtuk ésszel, még hogyha nem is határon, de jót menni. Az autón egész verseny alatt csak egy kinyomó csapágyat cseréltek a srácok, de azon kívül egy csavart nem kellett meghúzni rajta – mondta Gabó, azért mégis elégedetten.

Az alakulat jelenleg a következő ORB futamon agyal. Igaz, hogy Debreceniek lévén egy hosszabb út fog előttük állni, ha részt kívánnak venni az utolsó versenyen, de az elmondásuk szerint nagyon szeretik a Mecsek Rallyt. A döntés az ő kezükben van, de ha engem kérdeztek, biztosan ott fognak állni a rajtnál.

Szöveg és fotó: Tiba Anita